

## **Lesionados en Moto: 1er Semestre 2023 vs mismo período 2022**

Actualizamos el informe "Lesionados en Moto en Uruguay" que elabora CEDIMO - Centro de Innovación en Movilidad en base a datos oficiales obtenidos mediante ley 18.381, ya que este nivel de apertura no es publicado por UNASEV.

### **Fallecidos Moto:**

Se destacan la reducción en Jurisdicción Nacional (-17 personas, un -35%) y el incremento en Jurisdicción Departamental (15 personas, un 31%), dando como resultado 2 fallecidos menos (-2%). Veamos dónde crecieron. Los incrementos en las Jurisdicciones Departamentales de las Intendencias de Colonia (4, un 200%), Montevideo (4, un 27%), Rivera (4, un 400%) y Salto (4, un 400%), explican buena parte de la variación. Atención a Jurisdicción Nacional en territorio de San José.

El Departamento de Maldonado se desempeñó mejor que el resto del país en Jurisdicción Departamental, ya que fallecieron tres personas menos (43%) que en 1er semestre 2022 y también en Jurisdicción Nacional, donde la cantidad de fallecidos fue cinco personas menos (56%) que en el mismo período de 2022.

Los fallecidos en el año 2022 crecieron un 14% (2 personas) respecto a 2021 en Jurisdicción Departamental de Maldonado y decrecieron un 43% (3 personas) en Jurisdicción Nacional del mismo departamento comparando los mismos períodos.

### **Heridos Graves Moto:**

Crecieron tanto en Jurisdicción Departamental (127 personas, un 14%) como en Jurisdicción Nacional (19 personas, un 12%), con un resultado total de 146 personas más, equivalentes a un 14% de incremento.

Los incrementos en las Jurisdicciones Departamentales de las Intendencias de Canelones (40, un 40%), Maldonado (25, un 21%) y Montevideo (70, un 35%) explican buena parte de la variación.

Atención a la Jurisdicción Nacional en territorio de Montevideo: 22 personas más o un 49% de incremento. Los fallecidos duelen, pero a no olvidar los heridos graves, que usualmente quedan con secuelas de por vida y el 70% son motociclistas.

Cabe destacar que los heridos graves en Jurisdicción Departamental de Maldonado habían crecido un 18% en 2022 respecto a 2021.

Los lesionados en moto impactan brutalmente en la franja 15-24 años y es un problema que tiene solución, si existe la voluntad política de atacarlo.

Rafael Fernández, Director de CEDIMO